

A MESA DO PARLAMENTO

O Grupo Parlamentar de En Marea, a iniciativa dos seus deputados **Paula Quinteiro Araújo e David Rodríguez Estévez** e a través do seu voceiro, **Luis Villares Naveira**, o abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei**, para o seu debate na **Comisión 7ª**, referente á contratación do servizo integral de helicópteros e brigadas con destino á prevención e defensa contra os incendios forestais e á prevención, vixilancia e coordinación de medios aéreos de defensa contra incendios forestais durante os anos 2017 e 2018.

Exposición de Motivos:

No DOG nº 7 do 11 de xaneiro, a Consellería de Medio Rural, publicou a resolución do 20 de decembro de 2016 pola que se anuncia a licitación, por procedemento aberto suxeito a regulación harmonizada, dun servizo integral de helicópteros e brigadas con destino á prevención e defensa contra os incendios forestais e á prevención, vixilancia e coordinación de medios aéreos de defensa contra incendios forestais durante os anos 2017 e 2018, sendo o servizo de contratación da Consellería de Medio Rural a entidade adxudicataria.

Na descrición do contrato fala da contratación do servizo integral de helicópteros e brigadas con destino á prevención e defensa contra os incendios forestais e á prevención, vixilancia e coordinación de medios aéreos de defensa contra incendios forestais durante os anos 2017 e 2018, divididos por lotes:

- Lote 1: helicópteros de tipo lixeiro co persoal das brigadas helitransportadas correspondentes.
- Lote 2: helicóptero e técnicos coordinadores.

Tamén se contempla unha admisión de prórroga por dúas anualidades máis.

O importe neto do mesmo ascende a 3.877.530,00 € e contéplase un valor estimado de 8.344.396,00 € incluídas posibles prórrogas e modificacións con fondos propios.

A adxudicación de medios aéreos polas administracións públicas comezou hai tempo a ter certos problemas coa suposta relación administracións / empresas adxudicatarias ata tal punto que a propia audiencia nacional é quen decide iniciar unha profunda investigación sobre da adxudicación de medios aéreos por diverxas comunidades autónomas xa que este asunto afecta a unha considerable número de comunidades autónomas e incluso países, como Portugal, Francia, Italia, Chile e por suposto España.

Polo tanto este é un tema altamente preocupante xa que as empresas que investiga a audiencia nacional pactarían prezos entre elas para repartirse o pastel da adxudicación de medios aéreos do estado español, pero a nos o que nos preocupa a día de hoxe é Galiza, como moi ven sabe vostede a consellería ten metida unha demanda feita polo sindicato CIG no ano 2012 por prevaricación contra a anterior conselleira Rosa Quintana, contra o anterior secretario xeral técnico Francisco José Vidal Pardo e contra o anterior Director Xeral de montes Tomas Fernández Couto.

O curioso do asunto é que non so se contratan helicópteros senón que tamén se contratan brigadas a través da empresa Natutechnia subcontratada o mesmo tempo por Inaer.

Esta practica que, segundo a consellería acaeceu de forma excepcional pola proximidade da época de lumes naquel ano 2012, continua a día de hoxe pero estendéndose moito máis, quere dicir que os helicópteros son todos de Inaer e as brigadas helitransportadas son todas de Natutechnia, empresa que curiosamente

fixo unha auditoría interna ó SPDCIF cunha pretensión clara de reducir o número de brigadas do servizo público, informe pagado pola propia administración, tamén curioso, e que a mesma empresa unha datas despois é contratada para levar brigadas helitransportadas do sector privado.

Unha análise profunda do informe do Tribunal de Contas detectou xa en anos anteriores que as consellerías de Medio Ambiente e Medio Rural cambiaron e improvisaron criterios de puntuación das ofertas presentadas a varios concursos cando xa se estaba producindo esa valoración.

É curioso que nos helicópteros e avións contratados por medio rural naquelas datas se valorara elementos non incluídos nos pregos de condicións, en cambio datos tan importantes como a cantidade da auga, ano de fabricación e matriculación, horas pendentes ata próxima inspección, potencia e peso máximo de despegue e a capacidade dos helibaldes non foron mellorados de forma importante, polo tanto valoráronse elementos que non estaban incluídos nos pregos de condicións, como por exemplo meses adicionais de prestación de servizo, horas adicionais de voo ou o coñecemento lingua española utilizáronse con elementos de mellora técnica vulnerando o artigo 86 del TLCAP, no informe técnico tamén se incluíu a oferta económica que corresponde a mesa de contratación.

Outra irregularidade do proceso correspóndese coa inclusión da experiencia, inicialmente nos pregos de condicións técnicas incluíase que os pilotos debían contar cunha experiencia mínima de 500 horas, as empresas presentaron pilotos cunha experiencia e 300 horas polo tanto non cumprían as condicións técnicas. A adaptación dos pregos de condicións as circunstancias propias da empresa modificando o prego de condicións técnicas non se adecuou aos protocolos que fixa a axencia estatal de seguridade aérea en materia de navegación. Polo tanto este informe do tribunal de contas indica que nese período de contratación citado

e curioso que a empresa Inaer Galicia SL fose a única empresa licitadora cunha oferta económica coincidente co presuposto de licitación aínda que a súa oferta técnica obtivo unha valoración preocupantemente baixa de so 12,2 puntos de un total de 60.

A actual distribución dos medios aéreos e as condicións técnicas dos mesmos merece un profundo análise, estamos percibindo un cambio substancial na principal ou nunha das principais funcións dun helicóptero de extincións de incendios que é o lanzamento de auga sobre o lume forestal. Percíbese perfectamente que xa nas condicións técnicas da capacidade dos helibaldes redúcese a cantidade de auga en 200 litros por aeronave, mais hai unha tendencia cada vez maior de contratar helicópteros lixeiros, tipo B3 que levan unha capacidade de auga de 900 litros. Estes helicópteros teñen unha vantaxe importante, que é que despegan moi rapidamente pero a tendencia constante desta consellería de reducir a carga dos helibaldes dos helicópteros non ten moito sentido debido á intensidade dos lumes que se producen na nosa terra, a eficacia extintora en lumes de alta intensidade que cada vez son mais frecuentes (lumes de cuarta e quinta rexeneración) con columnas convectivas de chamas de gran altura, que fai que a capacidade de extinción de descargas dos helibaldes cun volume de auga, ao noso parecer, escaso so produce un efecto de sufocación mais que de extinción. Como reseña quería remarcar que aínda que o número de lume redúcese de forma importante a superficie afectada por incendio é cada vez maior; por exemplo neste ano habendo pouco máis de 2000 incendios superáronse as 22.000 hectáreas cunha superficie media superior a 10 hectáreas por lume, polo tanto consideramos que o modelo deseñado pola consellería actualmente non é efectivo baseándose nos datos anterior mente citado, xa que nas peores épocas de 10.000 lumes ano a superficie queimada por lume era de de 2,6 hectáreas, para nos está claro que manter un sistema privado con empresas privadas de extinción con helicópteros con capacidades menores de descarga non supón un beneficio en canto a eficacia do sistema de extinción aérea.

Polo todo o exposto anteriormente, o Grupo Parlamentar de En Marea, presenta a seguinte Proposición non de lei para o seu debate na **Comisión 7ª**:

O Parlamento de Galicia insta ao Goberno galego, e concretamente á Consellería de Medio Rural, a analizar con profundidade un cambio de modelo e de aeronave, e voltar a contratar directamente pola Xunta de Galiza ó persoal a través das listas do Decreto de listas de contratación de persoal temporal, tal como se facía antes con resultados moito mellores.

Santiago de Compostela, 13 de xaneiro de 2017.